

TEST DRIVE : TR TRANSFORMER II ดีไซน์ใหม่' เอกลักษณะเฉพาะตัว แบบฉบับคนไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ได้เชิญสื่อมวลชนร่วมกิจกรรมทดสอบรถไทยรุ่ง TR TRANSFORMER ในกิจกรรม Driving Experience with TR TRANSFORMER II บนเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ที่ผ่านมา

การทดสอบรถไทยรุ่ง TR TRANSFORMER II ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ด้านหน้าใหม่หมด เพิ่มความโดดเด่นด้วยไฟหน้าแบบ Bi-Xenon ขนาด 3.5 นิ้ว พร้อมไฟ Daytime Running Light (DRL) แบบ LED 12 ดวง ฝั่งไฟเลี้ยวและไฟหรี่ในตัว ไฟตัดหมอก หน้า-หลัง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ และระบบ เปิด-ปิด ไฟหน้าอัตโนมัติ พร้อมระบบ Follow home พร้อมกล้องมองหลังที่แสดงผลผ่านจอเมื่อเข้าเกียร์ถอยภายในห้องโดยสารออกแบบใหม่ สามารถปรับที่นั่งโดยสาร ได้ตั้งแต่ 5-11 ที่นั่ง นอกจากนี้ยังมีตัวถังยกสูง สามารถลุยน้ำได้ไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ซึ่งเหมาะกับการใช้งานที่หลากหลาย



หลายอเนกประสงค์

การทดสอบรถไทยรุ่ง TR TRANSFORMER II ในครั้งนี้ รถที่ได้ในการทดสอบ คือ รุ่น TR Transformer Max แบบ 9 ที่นั่ง ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ 2.8 ลิตร 177 แรงม้า เกียร์ธรรมดา 6 สปีด ซึ่งสมรรถนะของรถ TR TRANSFORMER II ถือว่าดีกว่าในรุ่นที่แล้ว อาจเป็นเพราะมีพื้นฐานมาจากรถปิกอัพโตโยต้า รีโว่ ในเรื่องของเครื่องยนต์ ส่งผลให้อัตราการเร่งตั้งแต่ออกตัวไปจนถึงอัตราเร่งแซงดีขึ้น มีพลังกำลังมากขึ้น รวมไปถึงระบบเกียร์ที่เป็นแบบอัจฉริยะ iMT 6 สปีด สามารถเรียกแรงบิดในรอบต่ำ และสร้างความ

ประหยัดในย่านความเร็วสูงกว่าในรุ่นที่แล้ว

ส่วนในเรื่องของระบบช่วงล่างที่ได้จุดเด่นของรถโตโยต้า รีโว่ โดยที่ใช้ก๊อปปี้ได้เชื่อมต่อกับแชสซีส์ใหม่แบบ FIRM (Frame with Integrated Rigidity Mechanism) สามารถช่วยดูดซับแรงกระแทกดีขึ้น อีกทั้งไทยรุ่งยังมีการปรับใช้ก๊อปปี้ให้สอดคล้องกับน้ำหนักที่มากขึ้น ส่งผลทำให้ TR TRANSFORMER II มีการขับขี่ในโค้งดีขึ้น ลดอาการโคลงเคลงลงมาได้ และยังให้ความนุ่มนวลกว่าในรุ่นที่แล้ว

ภายในห้องโดยสาร ใช้วัสดุในการประกอบดีขึ้น - ช่วยให้ภายในห้องโดยสารดูหรูหรากว่ารุ่นที่แล้ว รวมถึงเสียงลมจากด้านนอก

ดอกเบียร์ธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ยานยนต์

วันที่: จันทร์ 4 - อาทิตย์ 10 กรกฎาคม 2559

ปีที่: 24

ฉบับที่: 1222

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 72.21

Ad Value: 108,315

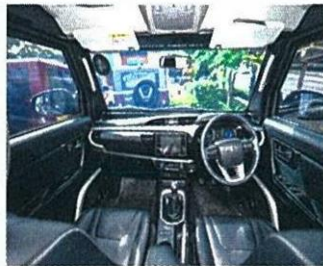
PRValue (x3): 324,945

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: TEST DRIVE : TR TRANSFORMER II ดีไซน์ใหม่ เอกลักษณ์เฉพาะตัว แบบฉบับคนไทย

ขณะที่รถวิ่งสามารถลดเสียงรบกวนเข้ามาในห้องโดยสารได้ดีขึ้น นอกจากนี้ยังมีแอร์แถวที่ 2 ช่วยให้เย็นสบายทั่วถึงภายในห้องโดยสาร

สรุปโดยรวมแล้ว รถไทยรุ่ง TR TRANSFORMER II มีคุณสมบัติที่เหนือกว่ารถ PPV มีความโดดเด่นเอกลักษณ์เฉพาะตัวไม่เหมือนใคร สามารถบรรทุกสัมภาระได้อย่างเต็มที่ ตัวรถมีหลังคาทรงสูง Hi Roof ที่กว้าง



ขวาง โปร่ง โล่งสบาย นอกจากนี้ รถไทยรุ่ง TR TRANSFORMER II ทุกรุ่นยังสามารถเข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการโตโยต้าทั่วประเทศตามปกติ สำหรับราคาารถไทยรุ่ง TR TRANSFORMER II รุ่น 2.4 2WD AT ราคา 1,465,000 บาท , รุ่น 2.8 4WD MT 1,555,000 บาท TR TRANSFORMER MAX 9 ที่นั่งรุ่น 2.4 2WD AT 1,545,000 บาท , รุ่น 2.8 4WD MT 1,635,000 บาท และ TR TRANSFORMER MAXI 11 ที่นั่ง รุ่น 2.4 2WD AT 1,545,000 บาท , รุ่น 2.8 4WD MT 1,635,000 บาท ●